

Акционерное общество «АЛТ университет им.М.Тынышпаева»

АЛТ
1931



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Наименование: 7М11376 – ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ

Уровень подготовки: магистратура профильная

Код и классификация направлений подготовки: 7М113 – Транспортные услуги

Код и группа образовательных программ: М151 – Транспортные услуги

Дата регистрации в Реестре: 04.06.2025

Регистрационный номер: 7М11300065

Алматы, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	12
6. Структура образовательной программы магистратуры по профильному направлению	13
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	14
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	15
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	18
10. Экспертные заключения	21
11. Заключение рецензента	23
12. Рекомендательные письма	25
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	26
14. Лист согласования	30
15. Лист регистрации изменений	31

1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ И ЭКСПЕРТАХ

1 РАЗРАБОТАНО:

Ассистент профессор


(подпись)

Абибуллаев С.Ш.

Начальник вокзала Алматы-2


(подпись)

Акпанов Б.Б.

Ассоциированный профессор


(подпись)

Битилеуова З.К.

Ассистент профессор


(подпись)

Бекмагамбетова Л.К.

Ассоциированный профессор


(подпись)

Вахитова Л.В.

Магистрант 2 г.о., гр МН-ОИДЭТ-24-1


(подпись)

Мусин Д.А.

2 ЭКСПЕРТЫ:

ТОО «ТрансКом», директор департамента по перевозочной деятельности



Жуматаев А.Ж.

ТОО «ТрансКом», аналитик по перевозочной деятельности, к.т.н.

Айымбетов М.Н.

3 РЕЦЕНЗЕНТ:

Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса», к.т.н.



Сман А.

4 РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание АК кафедры «Транспортные услуги и бизнес»

Протокол № 1, «17» февраля 2025 г.


(подпись)

Мусалиева Р.Д.

Заседание КОК-УМБ института «Логистика и бизнес»

Протокол №7, «20» февраля 2025 г.


(подпись)

Мусаева Г.С.

Заседание УМС

Протокол № 4, «20» марта 2025 г.


(подпись)

Кызymbeksenova А.К.

5 УТВЕРЖДЕНО решением Ученого Совета от « 27» марта 2025г. № 8.

6 ОБНОВЛЕНА новая

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III с изменениями и дополнениями по состоянию на 27 марта 2023 года).
2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.
3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.
4. Государственный общеобязательный стандарт послевузовского образования (приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 66).
5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 12 августа 2022 года № 309.
6. Профессиональный стандарт «Педагог», утвержденный Приказом Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» № 500 от 15 декабря 2022 года.
7. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения в организациях высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 04 апреля 2023 № 145).
8. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).
9. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 23 декабря 2020 года № 536).
10. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».

3. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Описание
1	Регистрационный номер	
2	Код и классификация области образования	7М11 Услуги
3	Код и классификация направлений подготовки	7М113 Транспортные услуги
4	Код и группа образовательных программ	М151 – Транспортные услуги
5	Наименование образовательной программы	7М11376 – Организация и управление перевозками (профильная 1 год)
6	Вид ОП	Новая
7	Цель ОП	Подготовка конкурентоспособных специалистов в области управления перевозочным процессом, владеющих теоретическими, практическими навыками с использованием интеллектуальных технологии для предприятий транспорта
8	Уровень по МСКО	7– Магистратура
9	Уровень по НРК	7– Магистратура
10	Уровень по ОРК	7– Магистратура
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	-
12	Форма обучения	Очная
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	60
15	Присуждаемая академическая степень	Магистр услуг по образовательной программе «7М11376 – Организация и управление перевозками»
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ87LAA00036465 №002 7М113
17	Наличие аккредитации ОП	
	Наименование аккредитационного органа	
	Срок действия аккредитации	

4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Задачи образовательной программы:

1. Содействие формированию у выпускника способности:

1) демонстрировать развивающие знания и понимание, полученные на уровне высшего образования, которые являются основой или возможностью для оригинального развития или применения идей, часто в контексте научных исследований;

2) применять знания, понимание и способность решать проблемы в новых или незнакомых ситуациях в контекстах и рамках более широких (или междисциплинарных) областей, связанных с изучаемой областью;

3) интегрировать знания, справляться со сложностями и выносить суждения на основе неполной или ограниченной информации с учетом этической и социальной ответственности за применения этих суждений и знаний;

4) четко и ясно сообщать свои выводы и знания и их обоснование специалистам и неспециалистам;

5) продолжать обучение самостоятельно.

2. Содействие формированию у выпускника готовности:

1) разрабатывать нормативную документацию по эксплуатации и модернизации управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте;

2) выполнять расчетно-проектировочной работы по развитию и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта;

3) разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по созданию и модернизации управления перевозочным процессом на всех видах транспорта;

4) проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывание принимаемых и реализуемых решений в области организации перевозок и эксплуатации транспорта;

5) применять результаты на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.

6) к экономичному и безопасному использованию природных ресурсов, энергии и материалов при организации перевозок и эксплуатации транспорта.

Результаты обучения:

PO1 - Интерпретировать результаты научных исследований в устной и письменной форме, в том числе на иностранном языке.

PO2 – Оценивать и модифицировать задачи профессиональной деятельности в научных и экспериментальных исследованиях на основе методов теоретических разработок и моделирования объектов в условиях бережливого производства.

PO3 - Принимать стратегические и управленческие решения руководствуясь методами современного менеджмента и управления рисками, с учётом психологических особенностей личности и коллектива.

PO4 - Прогнозировать перевозочный процесс, решать оптимизационные задачи управления качеством перевозок, организовывать и управлять процессами перевозки различных видов грузов и пассажиров.

PO5 - Применять интеллектуальные, информационные, инновационные технологии, для оптимизации бизнес-процессов в управлении эксплуатационной работы транспорта.

PO6 - Моделировать процессы распределения вагонопотоков и пассажиропотоков на транспортной сети, разрабатывать мероприятия по оптимизации продвижения транспортных потоков, в условиях применения современных информационных технологии для оптимизации транспортных

процессов и повышения качества обслуживания клиентов.

PO7 - Оценивать эффективность деятельности транспорта в области грузовой и коммерческой работы с учетом влияния контейнеризации.

PO8 - Исследовать основы транспортной безопасности и меры по обеспечению безопасности в процессе управления и эксплуатации транспортных систем.

Область профессиональной деятельности: области науки и техники, связанные с организацией и управлением процессами перевозок по всем видам транспорта.

Объекты профессиональной деятельности:

- местные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры;
- организации и предприятия транспортной отрасли в сфере управления, эксплуатации, технического обслуживания, рельсового городского транспорта и метрополитенов, а также промышленного транспорта;
- научно-исследовательские организации.

Виды профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- экспериментально-исследовательская;
- расчетно- проектная;
- научно-исследовательская.

Функции профессиональной деятельности:

- 1) участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности;
- 2) участие в проектировании инфраструктуры транспорта для оптимального управления процессами перевозок;
- 3) использование информационных технологий при проектировании и разработке новых видов схем станций и систем управления процессами перевозок;
- 4) экономические и организационно-плановые расчеты по реорганизации производства;
- 5) управление техническим состоянием подвижного состава на всех этапах технической эксплуатации; разработка и совершенствование технологических процессов и документации по технической эксплуатации и ремонту подвижного состава, внедрение эффективных инженерных решений в практику;
- 6) эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов, разработка и реализация предложений по ресурсосбережению;
- 7) разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- 8) разработка теоретических моделей, позволяющих прогнозировать изменение объемов перевозок грузов и динамику параметров эффективности технической эксплуатации транспорта; анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; проведение научных

исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в качестве ответственного исполнителя или совместно с научным руководителем;

9) техническое и организационное обеспечение проведения экспериментов и наблюдений, анализ их результатов, реализация результатов исследований; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности; участие в составлении планов и методических программ исследований и разработок;

10) анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; осуществление метрологической поверки основных средств измерений; выполнение опытно-конструкторских разработок; обоснование и применение новых информационных технологий; участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

11) организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ; организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

12) обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

13) обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

14) разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

15) участие в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов и на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов;

16) участие в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем и контроля и управления системами организации движения;

17) планирование и выполнение научно-исследовательских работ.

Перечень должностей специалиста:

- инженер по эксплуатации транспорта;
- руководитель подразделения транспортно-коммуникационного комплекса;
- ревизор по безопасности движения поездов;
- исследователь;
- научный сотрудник.

Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения: не предусмотрено.

Требования к предшествующему уровню образования: высшее образование (бакалавриат).

Образовательная программа профильной магистратуры включает производственную практику.

Производственная практика магистрантов проводится в соответствии с утвержденным академическим календарем и индивидуальным планом работы магистранта в объеме, установленном соответствующим государственным общеобязательным стандартом послевузовского образования по специальности.

Целью производственной практики является формирование и развитие профессиональных знаний в сфере избранной специальности, закрепление полученных теоретических знаний по дисциплинам направления и специальным дисциплинам магистерской программы, овладение необходимыми профессиональными компетенциями по избранному направлению специализированной подготовки.

Производственная практика магистранта призвана обеспечить тесную связь между научно-теоретической и практической подготовкой магистрантов, дать им первоначальный опыт производственной деятельности в соответствии со специализацией магистерской программы, создать условия для формирования практических компетенций.

Основной задачей производственной практики магистранта является приобретение опыта в исследовании актуальной научной проблемы, а также подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы - магистерского проекта.

Во время производственной практики магистрант должен

изучить:

- информационные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы;
- методы моделирования и исследования технических процессов;
- методы анализа и обработки статических данных;
- информационные технологии, применяемые в научных исследованиях, программные продукты, относящиеся к профессиональной сфере;
- требования к оформлению научно-технической документации.

выполнить:

- анализ, систематизацию и обобщение информации по теме исследований;
- сравнение результатов исследования объекта разработки с отечественными и зарубежными аналогами;
- анализ научной и практической значимости проводимых исследований.

За время производственной практики магистрант должен в общем виде обосновать актуальность темы магистерского проекта и целесообразность его разработки.

В результате прохождения производственной практики магистрант должен закрепить полученные теоретические знания в области транспорта, транспортной техники и технологий; обобщить и критически оценить результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями, выявить перспективные направления; представить актуальность, теоретическую и практическую значимость избранной темы научного исследования для выбранного объекта исследования; самостоятельно разработать программу и провести научное исследование.

Экспериментально-исследовательская работа магистранта (ЭИРМ).

Планирование ЭИРМ в неделях определяется исходя из нормативного времени работы магистранта в течение недели. Количество кредитов, отводимых на выполнение ЭИРМ в конкретный академический период, определяется рабочим учебным планом профессиональной образовательной программы.

ЭИРМ должна:

- 1) соответствовать профилю образовательной программы магистратуры, по которой выполняется и защищается магистерский проект;
- 2) основываться на современных достижениях науки, техники и производства и содержит конкретные практические рекомендации, самостоятельные решения управленческих задач;
- 3) выполняться с применением передовых информационных технологий;
- 4) содержать экспериментально-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

В рамках ЭИРМ индивидуальным планом работы магистранта для ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств предусматривается обязательное прохождение научной стажировки в научных организациях и (или) организациях соответствующих отраслей или сфер деятельности.

ЭИРМ планируется параллельно с другими видами учебной работы или в отдельный период.

Результаты экспериментально-исследовательской работы в конце каждого периода ее прохождения оформляются магистрантом в виде отчета.

Заключительным итогом ЭИРМ является магистерский проект.

Целью ЭИРМ является получение новых результатов, имеющих важное значение для теории и практики в данной предметной области, а также освоение теоретических и экспериментальных методов исследования объектов (процессов, эффектов, явлений, конструкций, проектов) в данной предметной области.

Задачами ЭИРМ являются:

- организация обучения магистранта теории и практике проведения экспериментально-исследовательских работ;
- развитие у магистранта творческого мышления и самостоятельности, углубление и закрепление полученных теоретических и практических знаний;
- выявление наиболее одаренных и талантливых магистрантов, использование их творческого и интеллектуального потенциала для решения актуальных задач науки и техники;
- формирование у магистранта интереса к научному творчеству, обучение их методике и способам самостоятельного решения прикладных задач.

Научная стажировка проводится с целью:

- выполнения задач магистерской диссертации;
- ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств;
- ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки;
- ознакомления с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных;
- закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по обучаемой специальности, а также освоения передового зарубежного опыта.

Требования к ЭИРМ

Требования к ЭИРМ:

- 1) соответствует профилю образовательной программы магистратуры, по которой выполняется и защищается магистерский проект;
- 2) основывается на современных достижениях науки, техники и производства и содержит конкретные практические рекомендации, самостоятельные решения управленческих задач;
- 3) выполняется с применением передовых информационных технологий;
- 4) содержит экспериментально-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Кафедра, на которой реализуется магистерская программа определяет специальные требования к подготовке магистранта по исследовательской части программы.

К числу специальных требований относятся:

- владение современной проблематикой данной отрасли знания;
- наличие конкретных специфических знаний по научной проблеме, изучаемой магистрантом;
- умение практически осуществлять научные исследования, экспериментальные работы в той

или иной научной сфере, связанной с магистерской программой (магистерского проекта);

- умение работать с конкретными программными продуктами и конкретными ресурсами Интернет.

Научные руководители обязаны обеспечить качественную организацию ЭИРМ, ее методическую постановку.

Основное содержания ЭИРМ отражается в индивидуальном плане работы магистранта.

Содержание ЭИРМ

Экспериментально-исследовательская работа на кафедре может осуществляться в следующих формах:

- выполнение заданий научного руководителя в соответствии с утвержденным планом экспериментально-исследовательской работы;

- участие в научно-практических семинарах, теоретических семинарах (по тематике исследования), а также в научной работе кафедры;

- выступление на конференциях молодых ученых;

- подготовка и публикация тезисов докладов, научных статей;

- подготовка и защита научных отчетов по направлениям проводимых научных исследований;

- участие в реальном научно-исследовательском проекте, выполняемом на кафедре в рамках бюджетных и внебюджетных научно-исследовательских программ (или в рамках полученного гранта), или в организации партнере по реализации подготовки магистров;

- подготовка и защита магистерского проекта.

Перечень форм экспериментально-исследовательской работы на кафедре для магистрантов профильного обучения может быть конкретизирован и дополнен, в зависимости от специфики магистерской программы.

Итоговая аттестация магистранта проводится в форме написания и защиты магистерского проекта.

Целью итоговой аттестации магистранта является оценка теоретического и исследовательско-аналитического уровня магистранта, сформированных профессиональных и управленческих компетенций, готовности к самостоятельному выполнению профессиональных задач и соответствие его подготовки требованиям образовательной программы магистратуры.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие образовательный процесс в соответствии с требованиями образовательной программы, рабочего учебного плана и рабочих учебных программ, а также прошедшие предварительную защиту (расширенное заседание) по результатам диссертационного исследования.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ ДИСЦИПЛИНАМИ/ МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами							
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Менеджмент	2			+					
2	Иностранный язык (профессиональный)	2	+							
3	Психология управления	2			+					
4	Бережливое производство	4		+						
5	SMART технологии на транспорте	4					+			
6	Моделирование работы транспортных объектов и систем	5		+				+		
7	Управление перевозочным процессом	5				+				
8	Производственная практика	9	+	+	+	+	+	+	+	+
9	Договорная коммерческая работа	5							+	
10	Мировые контейнерные транспортные системы	5							+	
11	Транспортная безопасность	5								+
12	Современные проблемы организации перевозок	5				+			+	
13	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта	13	+	+	+	+	+	+	+	+
14	Оформление и защита магистерского проекта	8	+	+	+	+	+	+	+	+

6. СТРУКТУРА ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МАГИСТРАТУРЫ ПО ПРОФИЛЬНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ (1 ГОДА)

№ п/п	Наименование циклов дисциплин	Общая трудоемкость	
		в академи- ческих часах	в академических кредитах
	Теоретическое обучение	1170	39
1.	Цикл базовых дисциплин (БД)	300	10
1.1	Вузовский компонент (ВК):	180	6
1.1.1	Иностранный язык (профессиональный)	60	2
1.1.2	Менеджмент	60	2
1.1.3	Психология управления	60	2
1.2	Компонент по выбору (КВ)	120	4
2.	Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	870	29
1)	Вузовский компонент	300	10
2)	Компонент по выбору	300	10
3)	Производственная практика	270	9
3.	Экспериментально-исследовательская работа магистранта (ЭИРМ)	390	13
1)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта	390	13
4.	Итоговая аттестация (ИА)	240	8
1)	Оформление и защита магистерской диссертации (проекта) (ОиЗМД (П))	240	8
5.	Дополнительные виды обучения (ДВО)	-	-
	Итого	1800	60

7. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН НА ВЕСЬ СРОК ОБУЧЕНИЯ

АО "АЛТ Улаанзадгалт яаман Муулангийн Талхамтлага"

Формы обучения: очная

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки:
 ТМ112 - Транспортные услуги
 Группы образовательных программ:
 МТМ - Транспортные услуги
 Наименование образовательной программы:
 УМ112.8. Организация и управление перевозками



Группа: ТМ112/8

Страна: Казахстан и Алматы город

№	Курсовый модуль	Наименование дисциплины и содержания	Объем трудоемкости		Формы освоения, семестр		Объем учебной нагрузки, часы						Распределение по семестрам		Требования к профессорам	
			в виде лекционных часов	в виде практических занятий	Зачеты	ЭКП (ЭУ)	Всего часов	Компьютерные			СРНО	СРП	У курса			
								лекции	практические	лаборатория			1 сем.	2 сем.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1. БАЗОВЫЙ КУРС ОБУЧЕНИЯ																
1.1.1. ОБЩИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ОП)																
1.1.1.1	Математика	Математика	180	0			180	15	25	0	0	0	0	0	0	
1.1.1.2	Технический черчение (ТЧ)	Техническое черчение	40	2	1		60	15			15	0				ТЧ
1.1.1.3	Технический рисунок (ТР)	Технический рисунок	40	2	1		60	15			15	0				ТЧ
1.1.2	Компьютерная графика		120	0	1	0	120	15	15	0	0	0	0	0	0	
1.1.2.1	2D-графика	Графическая подготовка	120	0	1		120	15	15		0	0	0	0	0	
1.1.2.2	3D-графика	3D-графика	120	0	1		120	15	15		0	0	0	0	0	3D
Итого по ОП (1.1.1-1.1.2.2)			380	0			380	45	45	0	0	0	0	0		
1.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ПД)																
1.2.1	Основы профессии		100	10			100	20	20	0	0	0	0	0	0	
1.2.1.1	21-04-01-0101	Основы профессии	100	10	1		100	15	15		15	0	0	0	0	ТМ
1.2.1.2	21-04-01-0102	Технология перевозочного процесса	100	10	1		100	15	15		15	0	0	0	0	ТМ
1.2.2	Компьютерная графика		300	0	2	0	300	30	30	0	0	0	0	0	0	
1.2.2.1	21-04-01-0103	Графическая подготовка	150	0	1		150	15	15		15	0	0	0	0	ТМ
1.2.2.2	21-04-01-0104	Обработка графических документов	150	0	1		150	15	15		15	0	0	0	0	ТМ
1.2.2.3	21-04-01-0105	Специальные проблемы графического дизайна	150	0	1		150	15	15		15	0	0	0	0	ТМ
1.2.3	21-04-01-0106	Технология перевозочного процесса	210	0	2		210						0	0	0	ТМ
Итого по ПД (1.2.1-1.2.3)			810	10			810	60	60	0	0	0	0	0	0	
3	Дополнительная профессиональная работа на территории АО "АЛТ"		90	13			90								0	
4	21-04-01-0107	Исследования в области профессионального дизайна	280	11	2										0	ТМ
5	Дополнительная работа по обучению (ДРО)															
6	Всего трудоемкости (Итого)		1170	14			1170	105	105	0	0	0	0	0	0	
7	Всего часов (Итого)		140	0			140								0	
8	21-04-01-0108	Оформление и защита профессионального проекта (ОФП)	140	0											0	ТМ
Итого по ПД в ПД (1.2.1-1.2.3)			1400	14			1400	105	105	0	0	0	0	0	0	

Составлен: И.А. Протова Каджирова А.Е.

Рецензент: Директор института "АЛТ" Мураш Г.С.
 Заместитель директора "АЛТ" Мушанова Р.Э.

8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Уровень образования: магистратура профильная

7М11376 – Организация и управление перевозками

Срок обучения: 1 года

Год приема: 2025 г.

Модуль	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
				в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Личностные социально-гуманитарные и экономико-управленческие компетенции	БД	ВК 1	Иностранный язык (профессиональный)	60	2	1	РО1	Овладение профессиональным английским языком на продвинутом уровне (для неязыковых направлений), грамматических характеристик научного стиля в его устной и письменной формах, профессиональное устное общение в монологической и диалогической форме, а также умение демонстрировать результаты исследования в форме отчетов, рефератов, публикаций и публичных обсуждений; интерпретировать и представлять результаты научных исследований на иностранном языке. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, кейс методы, ролевые игры, групповая работа.	Дисциплины бакалавриата	ЭИРМ, ИА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Личностные социально-гуманитарные и экономико-управленческие компетенции	БД	ВК 1	Менеджмент	60	2	1	РОЗ	Формирует знания об организации как объекта управления, рассматривает ситуационные и процессные подходы в управлении, инжиниринг и реинжиниринг бизнес процессов, исследует теории и практику менеджмента, исследует ролевые функции менеджера и подчиненных, изучает способы планирования стратегии управленческой деятельности, стимулирования исполнителей к высокопроизводительному труду, организации эффективного контроля и др., дает практические навыки по выработке стиля управления и тактике принятия управленческих решений. Используются активные методы обучения такие как, ролевые игры и т.д.	Дисциплины бакалавриата	Психология управления, ЭИРМ, ИА
	БД	ВК 1	Психология управления	60	2	1	РОЗ	Направлена на изучение теоретико-методологических основ психологии управления, основных социально-психологических проблем управления и путей их решения, ознакомление с методами изучения важных социально-психологических характеристик личности и коллектива, профессиональных, межличностных и внутриличностных проблем средствами психологии управления. В рамках дисциплины используются активные методы обучения: командная работа, кластер, ролевые игры, дискуссии, мозговой штурм («мозговая атака»), экспресс-опрос.	Менеджмент	ЭИРМ, ИА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 2 – Научно-исследовательские компетенции	ПД	В К 2	Моделирование работы транспортных объектов и систем	150	5	1	PO2-PO6	Выделять приоритеты в подготовке к работе над магистерским проектом, поиск источников информации и работы с первоисточниками, методологию экспериментальных разработок, моделирования объектов, теоретическое исследование, экспериментальные исследования, обработку результатов исследования, составление заявки на изобретение. Схематизировать методику полученных результатов. При обучении предусмотреть контроль знаний в виде домашних заданий, таких как написание статей и т.д.	Управление перевозочным процессом, Транспортная безопасность	ЭИРМ, ИА
Модуль 3 – Профессиональные компетенции	ПД	В К 2	Управление перевозочным процессом	150	5	1	PO4	Исследование системы и методы управления качеством транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров в условиях развития конкурентного рынка перевозок. Анализировать систему показателей качества транспортного обслуживания и методики комплексной оценки качества, влияния качества на спрос, и оценивать экономическую эффективность управления качеством перевозок. Изучение новых технических систем по обеспечению безопасности движения при перевозочном процессе.	Дисциплины бакалавриата	Бережливое производство/ SMART технологии на транспорте, Договорная коммерческая работа
	ПД	В К	Производственная практика	270	9	2	PO1 - PO8	Производственная практика магистранта проводится с целью закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по обучаемой специальности, а также освоения передового опыта. Максимально приближает к выбранной профессии и в будущем профессиональной деятельности.	Цикл базовых дисциплин (БД), Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	ИА
ИТОГО				750	25					

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7М11376 – Организация и управление перевозками

Уровень образования: магистратура профильная

Срок обучения: 1 года

Год приема: 2025 г.

Модуль	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты	Кафедра
				в академических часах	в академических кредитах						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 3 – Профессиональные компетенции	БД	КВ1	Бережливое производство	120	4	1	РО2	Изучает основы управления организацией на основе принципов бережливого производства: минимизации всех видов потерь в процессе деятельности, достижения максимально возможного результата за минимально возможный промежуток времени, рационального использования всех видов ресурсов, совершенствования аспектов деятельности организации, вовлечения сотрудников в технологические процессы; формирование у будущих управленцев бережливого мышления, соотносимое с актуальными для современного мира идеями концепций устойчивого развития и осознанного потребления.	Управление перевозочным процессом, Транспортная безопасность	Производственная практика, ЭИРМ, ИА	ПС

БД	КВ1	SMART технологии на транспорте	120	4	1	PO5	Рассматриваются и изучаются интеллектуальные технологии применяемые на железнодорожном транспорте. Описываются основные понятия современного состояния и перспективы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта на базе SMART технологий. Ознакомление обучающихся и формирование навыков оценки повышения эксплуатационной безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учетом развития компьютерных технологий, программного обеспечения и искусственного интеллекта. Применяются активные методы обучения, мозговой штурм.	Управление перевозочным процессом, Транспортная безопасность	Производственная практика, ЭИРМ, ИА	ПС
ПД	КВ2	Договорная коммерческая работа	150	5	1	PO7	Оценивать эффективность принятия управленческих решений в области грузовой и коммерческой работы, уровень обслуживания клиентов железной дороги, обеспеченность взаимного предварительного информирования участников перевозок о железнодорожных грузах. Оформлять грузовые перевозки на станциях отправления и назначения в ускоренном и упрощенном процедурах в республиканском и международных сообщениях. Координировать деятельность железной дороги с другими участниками перевозочного процесса.	Мировые контейнерные транспортные системы, Современные проблемы организации перевозок	Производственная практика, ЭИРМ, ИА	ОПЭТ
ПД	КВ2	Мировые контейнерные транспортные системы	150	5	1	PO7	Исследовать мировую контейнерную транспортную систему, технические и погрузочно-разгрузочные средства, взаимодействие железнодорожного и автомобильного транспорта, взаимодействие других видов транспорта, при организации контейнерных перевозок, место и роль контейнерной транспортной системы в единой транспортной системе. Анализировать эффективность создания и функционирования контейнерной транспортной системы, взаимосвязи контейнерных и пакетных перевозок, влияния контейнеризации на организацию перевозочного процесса.	Моделирование работы транспортных объектов и систем	Производственная практика, ЭИРМ, ИА	ОПЭТ

	ПД	КВ2	Транспортная безопасность	150	5	1	РО8	Исследование теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификацию и характеристику составляющих элементов транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, анализирует состояние безопасности на транспорте и меры по обеспечению безопасности в процессе управления и эксплуатации транспортных систем. Анализировать и диагностировать эксплуатируемые системы обеспечения безопасности на транспортной сети и подтверждать модифицирования современными технологиями.	Моделирование работы транспортных объектов и систем, Современные проблемы организации перевозок	Производственная практика, ЭИРМ, ИА	ОПЭТ
	ПД	КВ2	Современные проблемы организации перевозок	150	5	1	РО4-РО7	Изучение организационно-управленческие проблемы и задачи реструктуризации и интеграции разобщенных транспортных систем в едином транспортном комплексе в текущих условиях и на перспективу с использованием положительного мирового опыта. Сформулировать системное представление о современном состоянии и перспективах развития транспорта в условиях изменяющейся конъюнктуры транспортного рынка и с учетом воздействия внешних рисков. Анализировать возникающие проблемы в процессе перевозок и их решение.	Договорная коммерческая работа, Транспортная безопасность	Производственная практика, ЭИРМ, ИА	ОПЭТ
ИТОГО				840	28						

10. ЭКСПЕРТНЫЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу
7М11376 – «Организация и управление перевозками»

Образовательная программа 7М11376 – «Организация и управление перевозками» реализуется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. В образовательную программу входят дисциплины, изучающие вопросы экологической обстановки при безусловном обеспечении безопасной трудовой деятельности с учетом принципов бережливого производства при минимизации всех видов потерь в процессе деятельности предприятий транспортно-коммуникационного комплекса государства.

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами транспортно-коммуникационной отрасли. В каталоги дисциплин (вузовского и элективного компонентов) внесены дисциплины, которые направлены на освоение личностных, социально-гуманитарных, экономико-управленческих и профессиональных компетенций, направленных на реализацию трудовых функций профессиональных стандартов. В разработке каталогов дисциплин принимал участие основной работодатель транспортной отрасли – АО НК КТЖ в лице филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» «Алматынское отделение ГП», обсуждались наименование, содержание и последовательность дисциплин.

Цель образовательной программы актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе, разработанной на основе профессионального стандарта, отражены основные трудовые функции и компетенции и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекции ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа 7М11376 – «Организация и управление перевозками» по направлению подготовки кадров «Транспортные услуги», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров.

ЭКСПЕРТ

*ТОО «ТрансКом», директор департамента
по перевозочной деятельности*



Жуматаев А.Ж.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу
7М11376 – «Организация и управление перевозками»

Образовательная программа магистратуры 7М11376 – «Организация и управление перевозками» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин, среди которых можно выделить следующие: Управление качеством перевозок, Методология эксплуатационных разработок, Моделирование работы транспортных узлов, Договорная коммерческая работа, Транспортная безопасность.

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, Атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 7М113 – «Транспортные услуги».

ЭКСПЕРТ

*ТОО «ТрансКом», аналитик по
перевозочной деятельности, к.т.н.*



Айкумбеков М.Н.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу «Организация и управление перевозками», разработанной в рамках образовательной программы **магистратура профильная 7М11376 - «Организация и управление перевозками»** разработчиками АЛТ университета им М.Тынышпаева

Образовательная программа «Организация и управление перевозками» разработана для профильной магистратуры высших учебных заведений Республики Казахстан и предполагает обучение в течение 1 года.

В программе разработана цель реализации принципов Болонского процесса и современных стандартов качества и решение послания Президента Республики Казахстан об улучшении качества человеческого капитала и глобальной конкурентоспособности специалиста, путём внедрения английского языка и его освоения во всех отраслях экономики и производственного процесса, применение различных IT-программ и мобильности магистранта.

Программа соответствует Государственному общеобразовательному стандарту по образовательной программе 7М11376 - «Организация и управление перевозками» и предусматривает внедрение инновационных технологий в образовательный процесс. В частности, включение в программу дисциплины, способствующие развитию инновационных компетенций у выпускников, востребованных на отечественном и международном рынке труда и разработчики образовательной программы на основе компетентностной модели построили матрицу распределения компетенций выпускника в образовательном процессе на весь период обучения.

В учебный план магистранта, с учётом профильной направленности, включены рабочие программы учебных дисциплин, программы практик и итоговой аттестации и требования к выпускной квалификационной работе, а также, необходимо отметить, что выбор дисциплин произведён достаточно рационально и целесообразно.

Заключение: в целом разработанная образовательная программа 7М11376 - «Организация и управление перевозками», обеспечивает конкурентоспособность и профессиональную пригодность магистранта при подготовке профессиональных кадров для транспортно и логистических компании.

Эксперт:
Научный центр «Eurasia-Trans»
Директор по проектам



К. Шарипов

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу

7М11376 – «Организация и управление перевозками» по направлению подготовки
7М113 – «Транспортные услуги»

Образовательная программа магистратуры 7М11376 – «Организация и управление перевозками» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин, среди которых можно выделить следующие: Управление качеством перевозок, Методология эксплуатационных разработок, Моделирование работы транспортных узлов, Договорная коммерческая работа, Транспортная безопасность.

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, Атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 7М113 – «Транспортные услуги».

Рецензент
Директор по коммерциализации
ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса»;
К.Т.Н.



А. Смаи

12. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ ПИСЬМА

	<p>EURAZIA-TRANS ҒЫЛЫМИ ОРТАЛЫҒЫ</p> <p>НАУЧНЫЙ ЦЕНТР EURAZIA-TRANS</p>	
<p>Президенту-Ректору АЛТ Университет им. М. Тынышпаева Жармагамбетовой М.С.</p>		
<p>Уважаемая Меруерт Советовна!</p>		
<p>Руководство научного центра «Eurasia-Trans» в лице директора по проектам К. Шарипова ознакомилось с содержанием образовательной программы 6B07186 – «Управление процессами перевозок и эксплуатация железных дорог» и внесло следующие рекомендации:</p>		
<ul style="list-style-type: none">- развивать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие новые инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере;- включить в содержание образовательной программы дисциплины, формирующие компетенции менеджера критического мышления;- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части практических занятий на производственных базах работодателей с целью формирования качественных профессиональных квалификаций;- необходимо регулярно проводить мониторинг изменений в технологиях и методах управления в железнодорожной отрасли и своевременно актуализировать содержание учебных дисциплин.		
<p>Включить дисциплины формирующие навыки в области организации международного перевозочного процесса.</p>		
<p>В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, являеу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки кадров 6B071-Инженерия и инженерное дело.</p>		
<p>Директор по проектам</p>		<p>Шарипов К.</p>
<p>Қаскелең қаласы, Қоныс батыр юш., 62</p>		

13. ПРОТОКОЛЫ РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ

ПРОТОКОЛ № 1

Заседания Академического комитета по образовательным программам и ведущим ППС кафедры Транспортные услуги и бизнес

г. Алматы

«17» февраля 2025 года

Председатель: Мусалиева Р.Д.

Секретарь: Қытайбай А.

Присутствовали: директор института Мусаева Г.С., зав. кафедрой «ТУиБ» Мусалиева Р.Д., профессора: Жаңбыров Ж.Г., Иттелеуова М.С., Карсыбаев Е.Е., ассоциированные профессора Битилеуова З.К., Вахитова Л.В., Кенжебаева Г.Ж., ассистент-профессора: Мусабаев Б.К., Абибуллаев С.Ш., Бекмагамбетова Д.К., Ахметжанова А.Х., Сугурова А.Ж., сениор-лекторы: Баламбаева С.Е., Усербаева А.С., Нуржаубаев М.М., Урсарова А.К., Алик А.Р., Олжабаева Р.С., Шортинбаева А.Т., Демеуова К.Т., ассистент-преподаватель Игенбаева Ш.А., Айленов Ж.С., Субешинова М.Е.

работодатели: Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса» Смаи А., Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «ТрансКом» Жуматиев А.Ж., ТОО «ТрансКом», аналитик по перевозочной деятельности Айкумбеков М.Н., Начальник вокзала Алматы-2 Акпанов Б.Б.

обучающиеся: Студенты гр. МН-ОПДЭТ-24-1 Мусин Д., Умиралин Е., Молдабек А., Тажик Қ., Рымбеков О.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О разработке и внесении в Регистр образовательных программ РК новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками». Рассмотрение компетентностной модели выпускника

2. О разработке РУП и КВК/КЭД для образовательной программы «7М11376 – Организация и управление перевозками», приёма 2025 года.

По первому вопросу

ВЫСТУПИЛА: Заведующий кафедрой Транспортные услуги и бизнес Мусалиева Р.Д., которая предложила членам академического комитета обсудить вопросы разработки новой образовательной программы ОП «7М11376 – Организация и управление перевозками», рассмотреть компетентностную модель выпускника ОП, траекторию обучения, РУП, КВК и КЭД.

ВЫСТУПИЛ:

К.т.н., ассистент-профессор кафедры транспортных услуг и бизнеса Абибуллаев С.Ш., который является руководителем ОП «7М11376 – Организация и управление перевозками» и представил на рассмотрение членам академического комитета проект образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками».

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;

- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

ВЫСТУПИЛ:

К.т.н., ассистент-профессор кафедры транспортных услуг и бизнеса Молтаждаров А.С., который отметил, что при разработке компетентностной модели и рабочего учебного плана требуется учесть новые профессиональные стандарты, а также проанализировать Атлас новых профессий необходимых для развития деятельности транспортного процесса.

ВЫСТУПИЛ:

Представитель работодателей, к.т.н., специалист-аналитик отдела диспетчерского управления перевозками ТОО «ТрансКом» Айкумбеков М.Н., который поддержал предложения Абибуллаева С.Ш., Молтаждарова А.С. и также предложил при разработке рабочего учебного плана максимально возможно выделить академические часы на производственную практику, при разработке рабочих учебных программ дисциплины учесть проведение выездных занятий на производстве и проведение гостевых лекций ведущими специалистами транспортно-логистической отрасли.

ВЫСТУПИЛ:

Представитель работодателей, члены АК Образовательной программы «7М11376 – Организация и управление перевозками» Акпанов Б.Б. - Начальник вокзала Алматы-2, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующим ОП, как актуальные и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛА:

К.т.н., ассоциированный профессор кафедры транспортных услуг и бизнеса Вахитова Д.В., которая отметила, что необходимо назначить экспертов и рецензентов ОП, а также рекомендательное письмо.

Внесено предложение. Утвердить образовательную программу «7М11376 – Организация и управление перевозками» (компетентностную модель, учебный план, описание дисциплин) с учетом внесенных предложений и рекомендаций со стороны членов академического комитета, представителей кафедры и представителей сообщества работодателей.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить предложенную образовательную программу «7М11376 – Организация и управление перевозками» (компетентностную модель, учебный план, описание дисциплин) с учетом внесенных предложений и рекомендаций со стороны членов академического комитета, представителей кафедры и представителей сообщества работодателей.

2. Назначить в качестве экспертов и рецензентов определить следующие кандидатуры:

Эксперты:

- Жуматаев А.Ж. – Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «ТрансКом»;

- Айкумбеков М.Н. – аналитик по перевозочной деятельности ТОО «ТрансКом»;

Рецензент:

- Смаи А. – Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса»

3. Представить проект новой образовательной программы «7М11376 – Организация и управление перевозками» на рассмотрение КОК УМБ института логистики и бизнеса.

4. Обеспечить внесение в Реестр образовательных программ РК (ЕПВО) новую образовательную программу «7М11376 – Организация и управление перевозками».

По второму вопросу

ВЫСТУПИЛА:

К.т.н., ассоциированный профессор кафедры транспортных услуг и бизнеса, Вахитова Л.В., отметила, что проанализировав современные требования на рынке труда в проект ОП дала предложение включить в программу дисциплины, которые направлены на формирование навыков компьютерного и инженерного моделирования, что позволит специалистам в будущем использовать современные инструменты для анализа и оптимизации транспортных процессов, а также учесть в учебном плане дисциплины, развивающие навыки распределения и управления финансами, перевозочным процессом развивающие способности к принятию рациональных технико-экономических и финансовых решений.

В каталог вузовского компонента (КВК) внести дисциплины которые необходимы для общего ознакомления деятельностью транспортного процесса, а в каталог компонента по выбору (КЭД) – профильные дисциплины исследование и изучение проблем безопасности и перевозки грузов. Например, в КВК внести дисциплины «Менеджмент», «Управление перевозочным процессом» и «Моделирование работы транспортных объектов и систем», «Психология управления» и др., в КЭД внести профильные дисциплины «Бережливое производство», «Мировые контейнерные транспортные системы», «Транспортная безопасность», «Современные проблемы организации перевозок».

ВЫСТУПИЛ:

Представитель работодателей Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «ТрансКом» Жуматаев А.Ж., который поддержал предложение об утверждении рабочего учебного плана и каталога элективных дисциплины новой образовательной программы «7М11376 – Организация и управление перевозками» с учетом внесенных предложений и рекомендаций со стороны членов академического комитета, представителей кафедры и представителей сообщества работодателей.

Внесено предложение. Утвердить рабочий учебный план и каталог элективных дисциплины новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками» с учетом внесенных предложений и рекомендаций со стороны членов академического комитета, представителей кафедры и представителей сообщества работодателей.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить рабочий учебный план и каталог элективных дисциплины новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками» с учетом внесенных предложений и рекомендаций со стороны членов академического комитета, представителей кафедры и представителей сообщества работодателей.

2. Представить рабочий учебный план и каталог элективных дисциплины новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками» на рассмотрение КОК УМБ института логистики и бизнеса.

Председатель:



Мусалиева Р.Д

Секретарь:

Кытайбай А.Д

АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева»

ПРОТОКОЛ № 7

Выписка из протокола № 7
заседания КОК УМБ института логистики и бизнеса

г. Алматы

«20» февраля 2025 года

Председатель: Мусаева Г.С.

Секретарь: Урсарова А.К.

Присутствовали: Мусаева Г.С. – председатель, директор института «Либ» ассистент-профессор АЛТ; Баламбаева С.Е – зам. председателя, зам. директора института «Либ», Елешина Ж.Б. – секретарь, ассистент-преподаватель кафедры «ТУиБ», зав. кафедрой «ТУиБ», ассоц. профессор Битилеуова З.К., зав. кафедрой «ТУиБ», ассоц. профессор Мусалиева Р.Д., ассистент-профессор «ТУиБ», ассистент-профессор Абибуллаев С.Ш., ассистент-профессор кафедры «ТУиБ» Сугурова А.Ж., ассоц. профессор кафедры «ТУиБ» Вахитова Л.В., ассоц. профессор кафедры «ТУиБ» Мусабиев Б.К., ассоц. профессор АЛТ кафедры «ТУиБ» Молтаждаров А.С.; сениор-лектор кафедры «ТУиБ» Урсарова А.К.

Представители с противоположной стороны, работодатели: Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса» Смаи А., Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «ТрансКом» Жуматаев А.Ж., ТОО «ТрансКом», аналитик по перевозочной деятельности Айкумбеков М.Н., Начальник вокзала Алматы-2 Ахметов Б.Б.

Обучающиеся: Студенты гр. МН-ОПДЭТ-24-1 Мусип Д., Умаралин Е., Моллабек А.,

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Рассмотрение новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками».
2. Рассмотрение КЭД (Каталога элективных дисциплин), РУП (Рабочей учебной программы), паспорта новой образовательной программы «7М11376 – Организация и управление перевозками».

ВЫСТУПИЛ(а): зав. кафедрой «ТУиБ» Мухамеджанова Р.Д. представил на рассмотрение новую образовательную программу для магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками», КЭД, РУП.

На кафедре Транспортные услуги и бизнес, было проведено заседание академического комитета с привлечением представителей работодателей, академического сообщества и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками».

Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей и магистрантов;
3. Представить проект новой образовательной программы для профильных магистрантов «7М11376 – Организация и управление перевозками», КЭД, РУП для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС АЛТ Университета.

Председатель КОК УМБ

Секретарь

Мусаева Г.С.

Урсарова А.К.

